

## KIRJELDUS

**DPF Active Matic** – tahkete osakeste filtrite masinpuhastuseks mõeldud vedelik. Retsept on rangelt välja töötatud DPF-filtrite ehituse ja nende määrdumise tüüpidele põhinedes. Valmistatud kasutamiseks suletud ringlusega filtrimasinatega varustatud puhastusmasinates. Laboratoorselt testitud.

Ülesanded:

- Puhastab tahmaga ummistunud filtrikanalid. nn. filtrikoogi.
- Eemaldab kinnijäänud tahmaosakesed filtrikanalite vaheseintest. Süvafiltratsioon.
- Avab kokkpressitud tuha filtri sisselaskekanalite tagaosast.
- Puhastab terasfiltri korpuse sisemise osa tahmast, õlist ja selle jääkidest.

Vastab järgmistele tingimustele:

1. Puudub negatiivne mõju filtri katalüütilisele pinnakattele - korralikult toimiva passiivse regenereerimise jaoks on vajalik katalüütiline kate.
2. Leeliseline pH - suurenenud puhastustõhusus.
3. Vähe vahutav - veepumba jaoks ohutu, liigne vaht võib seda kergesti kahjustada. Liigne vaht blokeerib puhastamisel vee hõõrdumise.
4. Pärast kuivamist ei jäta kleepuvat pinda - värske tahm ei saa filtripinda hõlpsasti imenduda.
5. Ohutu veepaigaldistes olevatele tihenditele.
6. See ei moodusta veepaagis paksu suspensiooni - see pikendab filtrikassettide eluiga.
7. Sisaldab korrosiooni inhibiitoreid – ohutu filtri teraskorpusele.
5. Meeldiv lõhn – ei mõju töökeskkonnas vägelt ja ebameeldivalt..

DPF Active Matic toimemehhanism:

Aine siseneb avatud väljalaskekanalite kaudu vabalt filtrikassetti (monoliit), seejärel tungib monoliitkanalid jagavate seinte mikroskoopiliste aukude kaudu ummistunud sisselaskekanalitesse.

Selle valem põhjustab väga tihkelt kokkpressitud tahkete osakeste pehmenemist nii filtri sisselaskekanalites kui ka mikropoorsetes vaheseintes.

Hoolikalt valitud pindaktiivsed ained vähendavad puhastusvedeliku pindpinevust, suurendades seeläbi vedeliku efektiivsust filtri mikropooridesse tungimisel. Tänu pesemisjõule eemaldatakse pestud pinnalt kõik lisandid.

Korralikult valitud vedeliku viskoossus põhjustab vedelike molekulide liikumise ajal hõõrdumisega sarnast nähtust.

Kasutamine:

.

Valmistage masina paagis vesi - 5% lahus (lisage 1 liiter vedelikku 20 liitrile veele). Seejärel valage enne puhastamist igasse DPF-filtrisse 200 ml kontsentrati  
Soovitatud temperatuur on u: 60 – 80°C

Kontsentrati: 11-12 pH