

DPF Active Matic – dízel részecskeszűrők gépi tisztítására szolgáló folyadék. A receptúra kifejezetten a DPF szűrők felépítéséhez és szennyeződésük fajtáihoz igazítva készült. Zárt körforgásos, szűrőtartályokkal felszerelt tisztítógépek működéséhez igazítva került kidolgozásra. Laboratóriumban tesztelve.

Az alábbi funkciókat látja el:

- Kidugítja a szűrőben található ún. szűrőlepeny koromtól eldugult csatornáit.
- Eltávolítja a koromrészecskéket a szűrő csatornáit elválasztó falak belső felületéről – mélységi szűrés.
- Eltávolítja az összesajtolódott hamut a szűrő légbevezető csatornáinak hátsó részeiből
- Megtisztítja a szűrő acélborításának belső részeit a koromtól, olajtól és lerakódásaiktól.

Megfelel az alábbi követelményeknek:

1. Nincs negatív hatással a szűrő katalitikus rétegére - a katalitikus borítás elengedhetetlen egy megfelelően működő passzív regenerációhoz.
2. Lúgos pH érték – megnövelt hatékonyságú tisztítás.
3. Fékezett habzású – biztonságos a vízpumpa számára, a túl nagy hab könnyen károsítaná. A túl nagy hab visszafogja a víz közegellenállását a tisztítás során.
4. Nem hagy maga után ragacsos felületet száradás után - a szűrő felülete nem szívja könnyen magába a friss kormot.
5. Biztonságos a vízrendszer szigetelő/tömítő elemei számára.
6. Nem alkot sűrű szuszpenziót a víztartályban – megnöveli a szűrőbetétek élettartamát.
7. Korrózió-inhibitorokat tartalmaz – biztonságos a szűrő acélborítása számára.
5. Finom illat – illata nem fejt ki negatív hatást az általános munkakörülményekre.

Az DPF Active Matic működési elve:

A mosószer szabadon bejut a szűrő betétjébe (monolitjába), annak nyitott kivezető csatornáin keresztül, majd a monolit csatornáit elválasztó falak mikroszkopikus nyílásain keresztül átnyomódik az eldugult bevezető csatornákhöz.

Összetétele nyomán az erősen összepréselődött, összeégett szilárd részecskék mind a szűrő bevezető csatornáiban, mind a mikroporózus elválasztó falakban megpuhulnak.

A gondosan összeválogatott felületaktív anyagok lecsökkentik a tisztítófolyadék felületi feszültségét, ezzel megnövelve a folyadék hatékonyságát a szűrő mikropórusaiba történő behatolás során. A mosás erejének köszönhetően az összes szennyeződés leszakításra kerül a mosott felületről.

A folyadék megfelelően megválasztott viszkozitása révén a folyadék részecskéinek mozgása során a súrlódáshoz hasonló következményekkel járó jelenség lép fel.

Használat:

Készítse elő a mosófolyadékot a gép tartályában – 5%-os oldat (1 liter folyadékot 20 liter vízben kell feloldani). Ezt követően a tisztítás előtt öntsön 200 ml koncentrátumot minden DPF szűrőbe.

Az oldat javasolt hőmérséklete: 60 – 80°C

Koncentrátum: 11-12 pH