

ОПИСАНИЕ

DPF Active Matic - жидкость, предназначенная для машинной очистки сажевых фильтров. Рецепт был строго разработан с учетом конструкции фильтров DPF и типов их загрязнения. Подготовлена для работы в очистных машинах замкнутого цикла, оборудованных фильтровальными баками. Лабораторные испытания.

Выполняет задачи:

- Очищает засоренные копотью каналы фильтров от так называемого фильтрового налета.
- Удаляет захваченные частицы сажи внутри разделительных стенок фильтра.
- Глубинная фильтрация.
- Отсоединяет сжатую золу от задней части входных каналов фильтра.
- Очищает внутреннюю часть стального корпуса фильтра от сажи, масла и ее отложений.

Соответствует требованиям:

1. Отсутствие отрицательного воздействия на каталитическое покрытие фильтра - каталитическое покрытие необходимо для правильной работы пассивной регенерации.
2. Щелочный pH - повышенная эффективность очистки.
3. Низкое пенообразование - безопасно для водяного насоса, избыток пены может легко повредить его. Избыток пены блокирует трение воды во время очистки.
4. Не оставляет липкой поверхности после высыхания - свежая сажа плохо впитывается поверхностью фильтра.
5. Безопасен для уплотнительных элементов в водной системе.
6. Не образует плотной взвеси в резервуаре для воды - продлевает срок службы фильтрующих картриджей.
7. Содержит ингибиторы коррозии - безопасен для стального корпуса фильтра.
5. Мягкий запах - запах не оказывает отрицательного воздействия на общие условия труда.

Принцип работы DPF Active Matic:

Средство беспрепятственно попадает в фильтрующий элемент (монолит) через его чистые выходные каналы, затем проталкивается через микроскопические отверстия в стенках, разделяющих каналы монолита, в забитые входные каналы.

Его формула заставляет сильно сжатые захваченные твердые частицы размягчаться как во впускных каналах фильтра, так и в его микропористых перегородках.

Тщательно подобранные поверхностно-активные вещества уменьшают поверхностное натяжение очищающей жидкости, тем самым повышая эффективность проникновения жидкости в микропоры фильтра. Благодаря силе стирки с вымытой поверхности удаляются все загрязнения.

Правильно подобранная вязкость жидкости вызывает явление, подобное трению при движении молекул жидкости.

Использовать:

Приготовьте в баке машины - 5% раствор (добавьте 1 л жидкости на 20 л воды). Затем перед очисткой налейте 200 мл концентрата в каждый фильтр DPF.

Рекомендуемая температура раствора: 60 - 80 ° C.

Концентрат: pH 11-12