

DESCRIPCIÓN

DPF Active Matic - líquido diseñado para la limpieza a máquina de los filtros de partículas diésel. Fórmula estrictamente diseñada para la construcción de filtros DPF y los tipos de suciedad. Diseñado para funcionar en máquinas de limpieza de circuito cerrado equipadas con tanques de filtrado. Probado en laboratorio.

Realiza tareas:

- Limpia los conductos del filtro obstruidos por el hollín de la llamada torta del filtro.
- Elimina las partículas de hollín atrapadas dentro de las paredes que dividen los canales del filtro. Filtración en profundidad.
- Desatasca la ceniza comprimida de la parte posterior de los canales de entrada del filtro.
- Limpia la parte interior de la carcasa del filtro de acero de hollín, aceite y sus depósitos.

Cumple los requisitos:

1. No hay impacto negativo en el revestimiento catalítico del filtro - el revestimiento catalítico es esencial para el correcto funcionamiento de la regeneración pasiva.
2. PH alcalino - aumento de la eficacia de la limpieza.
3. Baja espuma - seguro para la bomba de agua, el exceso de espuma podría dañarla fácilmente. El exceso de espuma bloquea el efecto de la fuerza de fricción del agua durante la limpieza.
4. No deja una superficie pegajosa cuando se seca: el hollín fresco no se absorbe fácilmente en la superficie del filtro.
5. Seguro para sellar elementos en el sistema de agua.
6. No crea una suspensión espesa en el depósito de agua - prolonga la vida de los cartuchos filtrantes.
7. Contiene inhibidores de la corrosión - seguro para la carcasa del filtro de acero.
5. Olor suave: su olor no afecta a las condiciones generales de trabajo.

Principio de funcionamiento del DPF Active Matic:

El agente entra libremente en el cartucho filtrante (monolito) a través de sus canales de salida no obstruidos, y luego se cuela a través de los agujeros microscópicos de las paredes que dividen los canales del monolito hacia los canales de entrada obstruidos.

Su fórmula hace que las partículas altamente comprimidas y cocidas se ablanden tanto en los conductos de admisión del filtro como en sus paredes microporosas.

Unos tensioactivos cuidadosamente seleccionados reducen la tensión superficial del fluido de limpieza, aumentando así la eficacia del fluido para penetrar en los microporos del filtro. Gracias al poder del lavado, toda la suciedad se desprende de la superficie limpiada.

La adecuada viscosidad del fluido hace que durante el movimiento de las moléculas del líquido se produzca un fenómeno de efecto similar a la fricción.

Aplicación:

Preparar un baño en el tanque de la máquina - solución al 5% (llenar 1 litro de líquido con 20 litros de agua). A continuación, vierta 200 ml de concentrado en cada DPF antes de limpiarlo.

Temperatura de la solución sugerida: 60 – 80°C

Concentrado: 11-12 pH