

DPF Active Matic - tekočina, namenjena strojnemu čiščenju filtrov trdnih delcev. Zaradi konstrukcije filtrov DPF in vrste njihove nečistoče je bila sestava razvita v tajnosti. Pripravljena za delovanje v čistilnih strojih zaprtega kroga, ki so opremljeni s filtrskimi rezervoarji. Laboratorijsko preizkušena.

Izvaja naloge:

- Odmaši filtrirne kanale, zamašene s sajami, iz ti. filtrirne pogače.
- Odstrani ujete sajaste delce iz notranjosti sten, ki ločuje kanale filtra. Globinska filtracija.
- Odblokira stisnjeni pepel z zadnje strani dovodnih kanalov filtra.
- Očisti notranji del jeklenega ohišja filtra saj, olja in njegovih usedlin.

Izpolnjuje zahteve:

1. Brez negativnega vpliva na katalitsko prevleko filtra - katalitska prevleka je potrebna za pravilno delovanje pasivne regeneracije.
2. Alkalni pH - povečana učinkovitost čiščenja.
3. Nizko penjenje - varna za vodno črpalko, saj jo odvečna pena lahko zlahka poškoduje. Med čiščenjem presežek pene blokira učinek trenje vode.
4. Po osušitvi ne pušča lepljive površine - sveže saje se enostavno ne absorbirajo na površino filtra.
5. Varen za tesnilne elemente vodnega sistema.
6. V rezervoarju za vodo ne tvori grudičaste suspenzije - podaljša življenjsko dobo filtrirnih vložkov.
7. Vsebuje zaviralce korozije - varna za jekleno ohišje filtra.
8. Blag vonj - njen vonj nima škodljivega vpliva na splošne delovne pogoje.

Načela delovanja DPF Active Matic:

Sredstvo prosto vstopi v filtrirni (monolitni) vložek skozi proste izhodne kanale, nato pa se skozi mikroskopske luknje v stenah, ki ločujejo monolitne kanale, stisne v zamašene dovodne kanale.

Njena formula povzroči, da se močno stisnjeni in zapečeni trdni delci zmehčajo tako v dovodnih kanalih filtra, kot tudi v mikroporoznih pregradnih stenah.

Skrbno izbrane površinsko aktivne snovi zmanjšajo površinsko napetost čistilne tekočine in tako povečajo učinkovitost tekočine pri prodiranju skozi mikropore filtra. Zahvaljujoč umivanju se vse nečistoče izperejo s površine.

Pravilno izbrana viskoznost tekočine povzroča pojav, ki je podoben trenju med gibanjem molekul tekočine.

Uporaba:

Pripraviti kopel v rezervoarju stroja - 5% raztopina (1 litru tekočine dodati 20 litrov vode). Nato pred čiščenjem v vsak filter DPF vliati 200 ml koncentrata.

Predlagana temperatura raztopine: 60 - 80°C

Koncentrat: pH 11-12